

# 6. DENTAL REGATTA

2019. június 15. – Balatonkenese

**A CSAPATÉPÍTÉS ÚJ DIMENZIÓJA!**

Új vizeken a fogászati szakma

## VERSENYKIÍRÁS és versenyutasítás

<b>Időpont:</b>	2019. június 15., szombat, reggel 8.00-tól este 23.00-ig										
<b>Helyszín:</b>	Kenese Marina-Port, Balatonkenese, Kikötő u. 2.										
<b>A verseny célja:</b>	Amatőr vitorlásverseny és társasági esemény a hazai fogászati szakmában részt vevők számára. A vitorlázásban járatlanok szakképzett kormányosok segítségével versenyezhetnek a bérelhető hajókon.										
<b>Rendező:</b>	A-Z Irodacentrum Kft. <b>Főszervező:</b> Event Organizer Hungary Kft.										
<b>Felelős rendező:</b>	Litkey Farkas										
<b>Versenyorvos:</b>	Dr. Bölcsvölgyi Tamás										
<b>Szponzorok:</b>	DP Hungary Kft.										
<b>Részt vevő hajók:</b>	Az MVSZ által elismert, nyilvántartott és felmért vitorlás nagyhajók. Az MVSZ yardstick lista ajánlását figyelembe véve beosztott előnyszám nélkül értékelt kategóriák.										
<b>Versenyszabályok:</b>	Nemzetközi Vitorlás Versenyszabályok 2017–2020, az MVSZ 2017. évi Általános Versenyutasítása és Rendelkezései, az osztályelő- írások és a jelen Versenykiírás.										
<b>Nevezés:</b>	– weboldal: <a href="http://www.dentalregatta.hu/nevezes">www.dentalregatta.hu/nevezes</a> – e-mail: <a href="mailto:info@dental.hu">info@dental.hu</a> – helyszínen: június 15-én, szombaton reggel 8.00–09.30 óráig.										
<b>Nevezési díj:</b>	<table><thead><tr><th><i>hajó mérete</i></th><th><i>nevezési díj / hajó</i></th></tr></thead><tbody><tr><td>7,00 méter hajóhosszig</td><td>45 000 Ft+áfa</td></tr><tr><td>7,00–8,00 méter hajóhosszig</td><td>65 000 Ft+áfa</td></tr><tr><td>8,00–10,00 méter hajóhosszig</td><td>85 000 Ft+áfa</td></tr><tr><td>10,00 méter hajóhossz felett</td><td>105 000 Ft+áfa</td></tr></tbody></table>	<i>hajó mérete</i>	<i>nevezési díj / hajó</i>	7,00 méter hajóhosszig	45 000 Ft+áfa	7,00–8,00 méter hajóhosszig	65 000 Ft+áfa	8,00–10,00 méter hajóhosszig	85 000 Ft+áfa	10,00 méter hajóhossz felett	105 000 Ft+áfa
<i>hajó mérete</i>	<i>nevezési díj / hajó</i>										
7,00 méter hajóhosszig	45 000 Ft+áfa										
7,00–8,00 méter hajóhosszig	65 000 Ft+áfa										
8,00–10,00 méter hajóhosszig	85 000 Ft+áfa										
10,00 méter hajóhossz felett	105 000 Ft+áfa										
<b>Kísérőjegy:</b>	4000 Ft, mely tartalmazza a belépést az eseményre és az esti rendezvényen való részvételt. Karszalag használata kötelező!										

**Helyszínen történő nevezés esetén 10% felár!**

Szervezők:



[www.dentalregatta.hu](http://www.dentalregatta.hu)



<b>Versenypályaprogram:</b>	8.00-09.30 óra nevezés, versenyutasítás, matricák, welcome-csomag átvétele 09.30 óra kormányos értekezlet 10.00 óra kihajózás a kikötőből 11.00 óra a verseny rajtja 15.00-16.00 óra tervezett célba, illetve kikötőbe érkezés 16.00-16.30 óra sajtófal előtt csapatfotózás 16.30-18.00 óra díjkiosztó, fogadás, vacsora 18.00-tól zene (DJ Tomka Krisztián), tánc																
<b>Infovonal:</b>	Litkey Farkas, tel.: +36 20 9227 461; e-mail: farkas@litkeyfarkas.hu																
<b>Hajóosztályok:</b>	Az MVSZ yardstick lista ajánlását figyelembe véve beosztott előnyszám nélkül értékelt kategóriák.																
<b>Versenypályája:</b>	Balatonkenese (Kenese Marina-Port)-Balatonkenese (BFYC)-Aliga- Balatonkenese (BFYC)- Balatonkenese (Kenese Marina-Port). 3. kör. A pályajelek balkézről kerülendők, kivéve a Kenese (BFYC) Kenese Marina-Port felől, amikor azt jobbkézről kell kerülni.																
<b>Limit idő:</b>	A kilencedik-tizedik kategória hajóinak kivételével, minden körben az első hajó átfutása után 30 percig lehet tovább vitorlázni a következő körre. Azok a hajók, akik a limit idő után érkeznek vissza, rövidebb pályát teljesítenek, Kenesén befutnak és értékelve lesznek, kategóriában és abszolútban is, a teljes pályát vitorlázók mögött.																
<b>Pályajelek:</b>	Felfűjt színes bóják. Kenesén (Kenese Marina-Port) a kikötőtől kb. 200 méterre dél-nyugatra Balatonkenese (BFYC) a kikötőtől kb. 400 méterre dél-nyugatra, Aligán a kikötőtől kb. 200 méterre nyugatra.																
<b>Kategóriák:</b>	<table border="0"> <tr> <td><i>I. kategória:</i> 105-ig</td> <td>Rajt: 11 óra</td> <td><i>II. kategória:</i> 100-104</td> <td>Rajt: 11 óra 5 perc</td> </tr> <tr> <td><i>III. kategória:</i> 95-99</td> <td>Rajt: 11 óra 10 perc</td> <td><i>IV. kategória:</i> 90-94</td> <td>Rajt: 11 óra 15 perc</td> </tr> <tr> <td><i>V. kategória:</i> 85-89</td> <td>Rajt: 11 óra 20 perc</td> <td><i>VI. kategória:</i> 80-86</td> <td>Rajt: 11 óra 25 perc</td> </tr> <tr> <td><i>VII. kategória:</i> 75-79</td> <td>Rajt: 11 óra 30 perc</td> <td><i>VIII. kategória:</i> 70-74</td> <td>Rajt: 11 óra 35 perc</td> </tr> </table> <p><i>IX. kategória:</i> Nautik 12 Racer, Lisa, többtestű 26 láb vagy az alatt Rajt: 11 óra 20 perc  <i>X. kategória:</i> Libera A Rajt: 11 óra 25 perc  <i>XI. kategória:</i> Többtestű 26 láb felett Rajt: 11 óra 35 perc  A IX-XI. kategória egy körös pálya esetén plusz fél kört (BYCF bója) vitorlázik, két körös pálya esetén plusz egy kört, három körös pálya esetén plusz 1,5 kört vitorlázik.</p>	<i>I. kategória:</i> 105-ig	Rajt: 11 óra	<i>II. kategória:</i> 100-104	Rajt: 11 óra 5 perc	<i>III. kategória:</i> 95-99	Rajt: 11 óra 10 perc	<i>IV. kategória:</i> 90-94	Rajt: 11 óra 15 perc	<i>V. kategória:</i> 85-89	Rajt: 11 óra 20 perc	<i>VI. kategória:</i> 80-86	Rajt: 11 óra 25 perc	<i>VII. kategória:</i> 75-79	Rajt: 11 óra 30 perc	<i>VIII. kategória:</i> 70-74	Rajt: 11 óra 35 perc
<i>I. kategória:</i> 105-ig	Rajt: 11 óra	<i>II. kategória:</i> 100-104	Rajt: 11 óra 5 perc														
<i>III. kategória:</i> 95-99	Rajt: 11 óra 10 perc	<i>IV. kategória:</i> 90-94	Rajt: 11 óra 15 perc														
<i>V. kategória:</i> 85-89	Rajt: 11 óra 20 perc	<i>VI. kategória:</i> 80-86	Rajt: 11 óra 25 perc														
<i>VII. kategória:</i> 75-79	Rajt: 11 óra 30 perc	<i>VIII. kategória:</i> 70-74	Rajt: 11 óra 35 perc														
<b>Rajt jelzések:</b>	Figyelmeztető jelzés 5 perccel a rajt előtt: „V” lobogó felhúzása, hangjelzés. Előkészítő jelzés 4 perccel a rajt előtt: „P” lobogó felhúzása, hangjelzés. Egy perccel a rajt előtt: „P” lobogó lehúzása, hangjelzés. Rajt: „V” lobogó lehúzó lehúzása, hangjelzés. Ezen rajteljárás során az egypercesben is kívül lehet a versenyző a rajt vonalon, csak arra kell vigyázni, hogy a rajtlövés pillanatában a vonal mögött legyen. A korai rajtos hajó – amelyet egy „X” lobogó felmutatásával és hangjelzéssel jelez a rendezőhajó – úgy javít, hogy vissza vitorlázik a vonal mögé, és szabályosan elrajtol. Nem kötelező a rendezőhajót vagy a bóját kerülni.																
<b>Háromperces szabály:</b>	Az előkészítő jelzéstől rajt lövés után 3 percig tiltott a spinnaker és a gennaker használat. Ezen előírás megszegőit a versenyrendezéséig óvástárgyalás nélkül köteles kizárni a futamból.																
<b>Értékelés:</b>	A befutási sorrend alapján. Az abszolút győztes elnyeri a Dental KUPÁT. A kategória győztesek éremdíjazásban részesülnek. A 9-10. kategóriát összevontan értékeljük. A díjak átadása Kenesén a Kenese Marina-Portban a verseny után történik.																
<b>Díjkiosztó:</b>	Tervezett időpontja szombaton 17:00. A díjakat a verseny támogatóinak képviselői adják át a futam után egy fogadás és zenés este keretében.																
<b>Egyéb rendelkezések:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Minden részt vevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással.</li> <li>– Minden részt vevő hajónak rendelkeznie kell az előírt felszerelési tárgyakkal és biztonsági felszerelésekkel.</li> <li>– A versenyzők kötelesek a Rendező által előírt reklámokat viselni.</li> <li>– Az esetleges óvásokat a Rendező egy személyben bírálja el. Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót, viselni kell az óvást jelző lobogót, továbbá a befutásnál be kell jelenteni a versenyvezetőségi hajónál, és meg kell győződni arról, hogy azt tudomásul vették. Az óvást a versenyvezetőségi hajó kikötését követő egy órán belül írásban is be kell adni a versenyvezetőnél.</li> </ul>																
<b>Szavatosság kizárása:</b>	A részt vevő hajók teljes legénysége maga felel biztonságáért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, ha a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5000000 Ft) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban, vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért, illetve vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői vagy megbízottjai, illetve alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályok – a résztvevők saját felelősségi körében történő – követése alól. A Nevezési lap aláírásával és/vagy elektronikus úton történő elküldésével a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartja és betartatja. Jó szélet!																